CẢNG VỤ HÀNG HẢI THANH HÓA
CÔNG VĂN ĐẾN
Số: 933
Ngày 15/6/2015
Người ký: Cục Hàng hải Việt Nam
Email: cuchhvn@vinamarine.gov.vn
Cơ quan: Bộ Giao thông Vận tải
Thời gian ký: 10.06.2015 10:03:09 +07:00

Sao lưu văn thư để tổng hợp báo cáo

Lưu VT
- Sao, gửi GĐ, PGĐ phụ trách; ATHH và Đại diện N. Sơn

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 465 /QĐ-CHHVN	*Hà Nội, ngày 09 tháng 6 năm 2015*

QUYẾT ĐỊNH
V/v: Công bố mở Bến cảng Nhiệt điện Nghi Sơn 1.

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 21/2012/NĐ-CP ngày 21/3/2012 của Chính phủ về "Quản lý cảng biển và luồng hàng hải";

Căn cứ Quyết định số 1155/QĐ-BGTVT ngày 03/4/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ các văn bản của Cục Hàng hải Việt Nam: số 674/CHHVN-KHTC ngày 31/3/2011, số 1837/CHHVN-KHTC ngày 15/8/2011 thỏa thuận vị trí, quy mô xây dựng Bến cảng Nhiệt điện Nghi Sơn 1;

Xét văn bản số 130/CV-ANĐ2-P6 ngày 05/6/2015 của Ban Quản lý dự án Nhiệt điện 2 đề nghị công bố mở Bến cảng Nhiệt điện Nghi Sơn 1, kèm theo các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Công trình hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố mở Bến cảng Nhiệt điện Nghi Sơn 1 của Ban Quản lý dự án Nhiệt điện 2 để tiếp nhận tàu thuyền trong nước và ngoài nước ra, vào hoạt động bốc dỡ hàng hoá và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác có liên quan phục vụ Nhà máy Nhiệt điện Nghi Sơn 1, cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Bến cảng Nhiệt điện Nghi Sơn 1.

2. Vị trí công trình: tại xã Hải Hà, huyện Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hoá.

3. Quy mô công trình, gồm các cầu cảng:

- Cầu cảng nhập than có chiều dài 130m, tiếp nhận tàu trọng tải đến 5.000DWT;

- Cầu cảng nhập dầu HFO có chiều dài 124m (tính từ mép ngoài hai trụ neo), tiếp nhận tàu trọng tải đến 3.000DWT.

4. Bến cảng nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hoá đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Quyết định số 43/2007/QĐ- BGTVT ngày 28/8/2007.

5. Loại tàu thuyền: Tàu chở than và dầu HFO.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Thanh Hoá có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực bến cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện khai thác bến cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng tàu, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu (theo thông báo hàng hải)... và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu, làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại bến cảng trên nhằm đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Ban Quản lý dự án Nhiệt điện 2 có trách nhiệm: căn cứ hồ sơ thiết kế bến cảng đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo điều kiện khai thác và tổ chức khai thác bến cảng nêu trên đúng mục đích, đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại khu vực Bến cảng Nhiệt điện Nghi Sơn 1 nêu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hoá, Trưởng ban Ban Quản lý dự án Nhiệt điện 2 *(3b)* và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Đỗ Hồng Thái

Nơi nhận:
- Như Điều 6;
- Bộ GTVT *(để b/c)*;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- Cục Hải quan tỉnh Thanh Hoá;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hoá;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Thanh Hoá;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Thanh Hoá;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VT&DVHH;
- Lưu: CTHH (*5b*), HCLT.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 343 /QĐ-CHHVN	*Hà Nội, ngày 23 tháng 03 năm 2022*

QUYẾT ĐỊNH

Công bố mở Bến cảng chuyên dùng Nhà máy Nhiệt điện Nghi Sơn 2

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về "Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải";

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 1848/CHHVN-KHĐT ngày 30/5/2019 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc thỏa thuận vị trí, thông số kỹ thuật Bến cảng chuyên dùng Nhà máy Nhiệt điện Nghi Sơn 2;

Xét văn bản số NS2PC-VMA-22-002 ngày 28/2/2022 của Công ty TNHH Điện Nghi Sơn 2 về việc đề nghị công bố mở Bến cảng chuyên dùng Nhà máy Nhiệt điện Nghi Sơn 2, tỉnh Thanh Hóa và các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng hàng hải.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Công bố mở Bến cảng chuyên dùng Nhà máy Nhiệt điện Nghi Sơn 2 của Công ty TNHH Điện Nghi Sơn 2 để tiếp nhận tàu thuyền hoạt động tuyến nội địa ra, vào phục vụ trực tiếp cho quá trình vận hành khai thác Nhà máy Nhiệt điện Nghi Sơn 2, cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Bến cảng chuyên dùng Nhà máy Nhiệt điện Nghi Sơn 2.

2. Vị trí công trình: Tại phía trái luồng hàng hải Nghi Sơn, thuộc địa phận xã Hải Hà, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hoá.

3. Quy mô công trình: Bến cảng có chiều dài 226m (tính từ mép trụ neo thượng lưu và hạ lưu), trong đó sàn công nghệ dài 22m.

4. Bến cảng nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hoá đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 44/2016/TT-BGTVT ngày 26/12/2016.

5. Loại tàu thuyền: tiếp nhận tàu chở than có trọng tải đến 18.000DWT.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực bến cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện khai thác bến cảng, điều kiện thực tế của bến cảng, luồng hàng hải tại khu vực, giới hạn độ sâu vùng nước trước bến cảng, luồng tàu (theo thông báo hàng hải)..., hồ sơ thiết kế của bến cảng, điều kiện khai thác bến cảng, quy định tại Quyết định này và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu, làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại bến cảng nêu trên với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty TNHH Điện Nghi Sơn 2 có trách nhiệm căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế của bến cảng, thông số kỹ thuật của tàu theo thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, thông báo cụ thể điều kiện khai thác và tổ chức khai thác bến cảng đúng mục đích, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại khu vực bến cảng nêu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, Tổng giám đốc Công ty TNHH Điện Nghi Sơn 2*(3b)* và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Đình Việt

Nơi nhận:
- Như Điều 6;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- Cục Hải quan tỉnh Thanh Hóa;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: VT, KCHTHH*(5b)*.